

## お客様のニーズに合わせた荷室へ

### ■参考荷室例

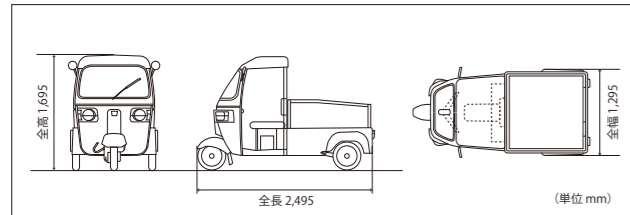


### ■主要諸元

車名 / 型式	エレクトライク / EA	
類別	A	B
全長 × 全幅 × 全高	2,495mm × 1,295mm × 1,695mm	
車両重量	430kg	405kg
乗車定員	1名	
駆動方式	2 モーター 後輪駆動	
定格出力	4.5kW × 2	
航続距離	約 60km	約 30km
最高速度	49km/h	
最小回転半径	2.8m	
駆動バッテリー	リチウムイオン 7.8kWh	リチウムイオン 3.9kWh
タイヤサイズ	4.00-80	
充電時間	10 時間 (100V), 5 時間 (200V)	5 時間 (100V), 2.5 時間 (200V)
定格電圧	AC100(単相)・200V(単相)※オプション	

\*仕様は予告無く、変更となる場合がございます。ご了承下さい。

### ■寸法諸元



〒211-0053 神奈川県川崎市中原区上小田中6-17-2  
TEL:044-777-2244 FAX:044-777-2231  
E-mail:info@electrike.co.jp

[www.electrike.co.jp](http://www.electrike.co.jp)



電気三輪自動車

# Electrike

エレクトライク

## 最先端の技術を搭載した電気三輪自動車「エレクトライク」

20世紀半ばに隆盛を極めたオート三輪が、約半世紀を経た21世紀に最新技術で画期的な輸送車両としてリバイバルしました。

## Ecology

### 環境に極めて優しい究極の環境対応車

- 電動式ですので走行中は排出ガスやCO<sup>2</sup>を全く排出しません。
- エアコンなどの快適装備を省略し、荷物を運ぶことだけに電気を使う、究極の環境対応車。

排出ガス  
CO<sup>2</sup> = 0

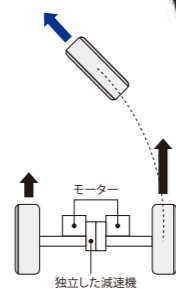
- 家庭用のコンセントから充電が可能

## Safety

### 最新技術により実現した高い安全性

- 低重心設計
- モーターのアクティブ制御により左右の回転数を調整。三輪車の最大の欠点である転倒への不安を解消します。
- リアタイヤ独立駆動により、安定した走行を可能にしました。

駆動輪 電子制御



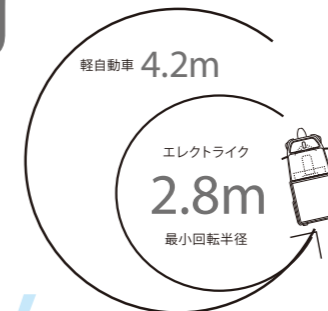
## Efficiency

### 二輪車と四輪車の長所を集めた効率性

- バイク並みの機動性
- 軽自動車並の積載量

積載量 = 150Kg

- 左右の車輪の回転数を制御することで2.8mの最小回転半径を実現
- ドアがないので、雨の日の配達で雨カッパを着たまの配達に便利
- 普通自動車免許で乗れる



## Economy

### EVの概念を打破する安価性

- 用途を軽量・短距離に絞ることで、高価な国産リチウムイオン電池の搭載容量を小さくし、車両価格を低減
- 車重の軽さ、転がり抵抗の小ささ、エアコンが無いことによる、電費(燃費)の良さ

※川崎市での実証実験による実測値。配達業務での実電費が深夜電力時 1km1.2円、昼間電力時3.1円のランニングコストが実証された。  
※東京電力おトクなナイト8に契約した場合 2014年6月現在

- バイク登録なので維持費が安い(側車付軽二輪,125cc以上250cc未満のバイクと同等の維持費)
- 車検不要
- 登録に車庫証明が不要

1km=¥1.2

さまざまなシーンに  
**Electrike** だからできること

軽量・小回り性能・積載量・電費の良さを活かして

### 街で

- 各種デリバリーサービス
- 特徴的な外見を活用し、移動販売車両のベースに
- 音が出ないので、早朝の配達業務に

### 田畑で

- 山間部等、給油所が少ない地域での農業用途に
- 耕作地までの移動手段として
- 収穫物の集結、搬入に

### 倉庫・市場で

- CO<sup>2</sup>を排出しないので、倉庫や展示会場等、屋内での搬入搬出作業に最適
- 公道を含む倉庫から倉庫までの搬入・搬出手段として

### パーソナルユーズで

- 大型・大量のお買い物で
- 高齢の方にも扱いやすい機動性と操作性で
- 近隣への移動手段として